



Atelier DDRS : N°2 Mobilité et aménagement du territoire quels enjeux pour la ruralité ?

Thierry Arzailer

Agenda

- Aurélien BIGO ma thèse en 180 secondes
- Histoire des mobilités
- Quelle sobriété des mobilités viser à l'avenir ?
 - La nouvelle aventure mobile : Le film
- Quelles politiques publiques sur notre territoire ?
- Temps d'échange / Débat Libre



***“ Nous n’héritons pas de la terre de nos parents,
nous l’empruntons à nos enfants ”***

Antoine de Saint Exupéry

Thèse Aurélien BIGO : l'avenir de la mobilité



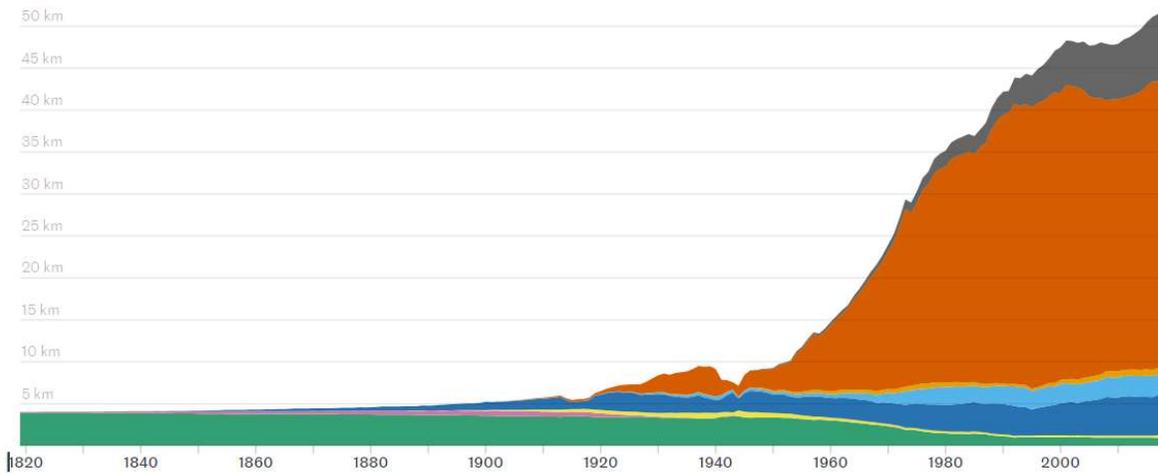
Etudes des types de mobilité

Qui pourrait se passer de sa voiture ? Six graphiques pour analyser nos trajets du quotidien (lemonde.fr)

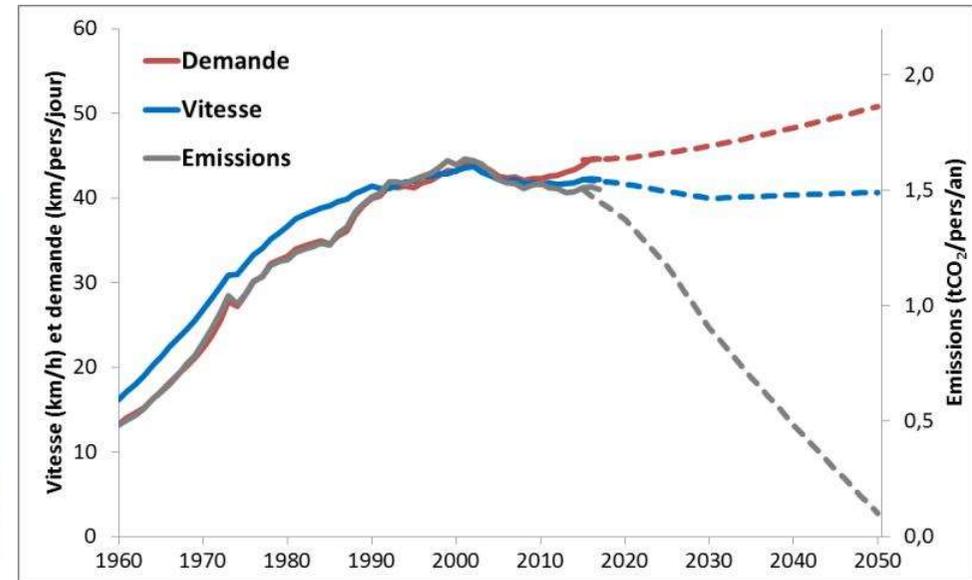
L'évolution des distances parcourues selon le mode de transport

Ce graphique présente une estimation de l'évolution de la distance parcourue en France par personne et par jour en moyenne, de 1819 à 2019.

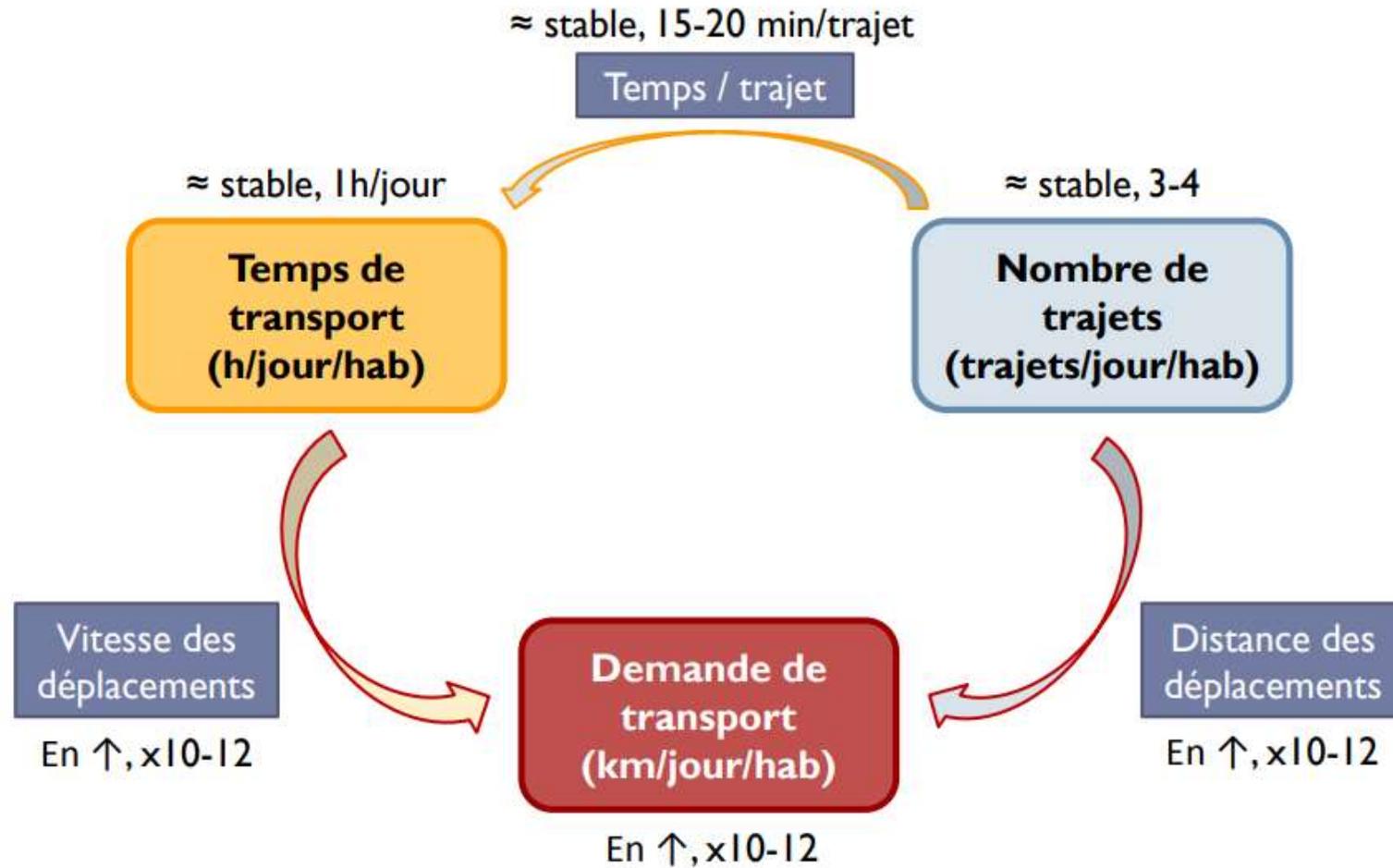
■ marche ■ vélo ■ attelage ■ ferroviaire ■ transports en commun ■ voiture
■ deux-roues motorisé ■ avion



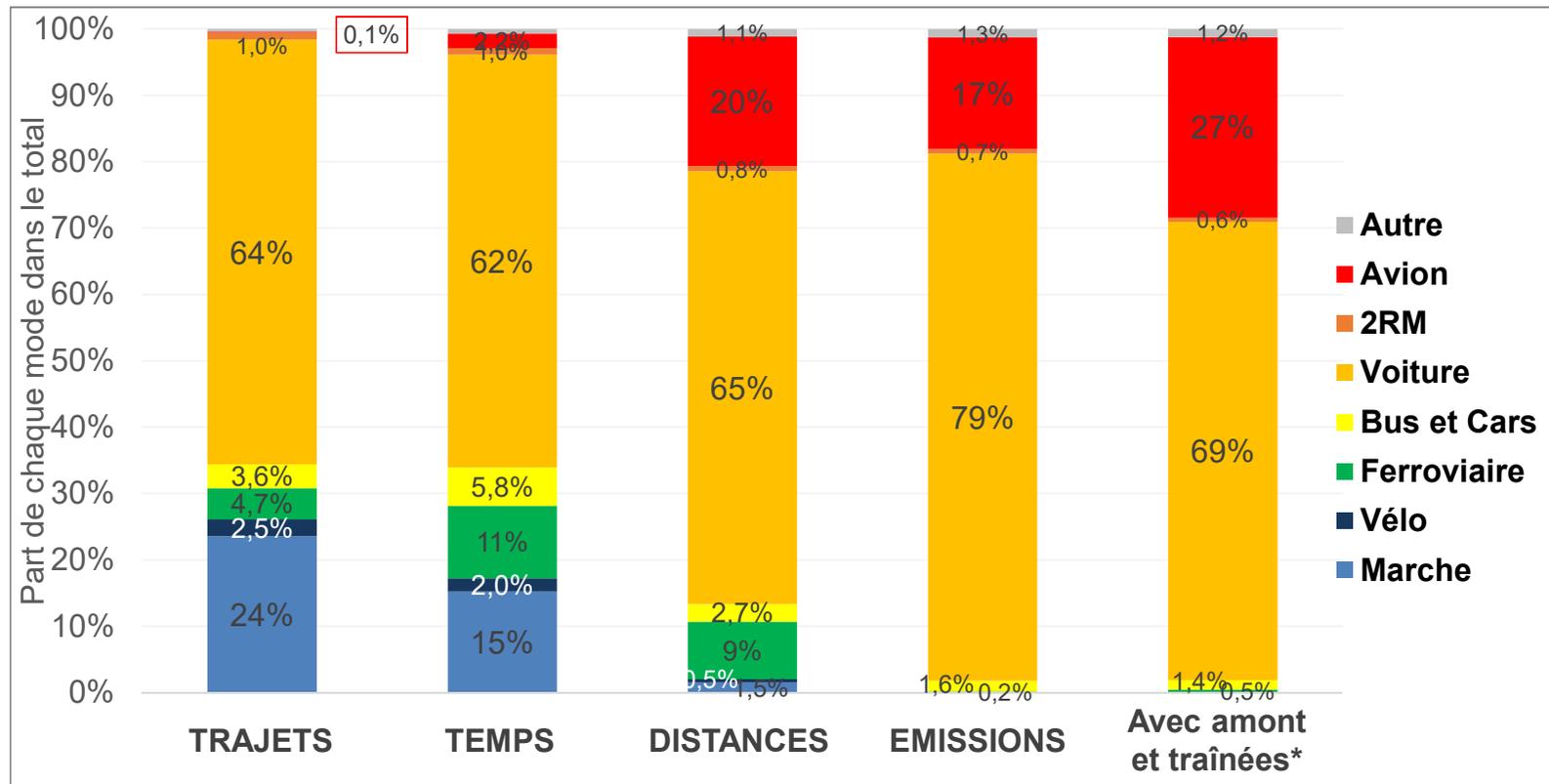
Source : Aurélien Bigo, *Les transports face au défi de la transition énergétique* (thèse de doctorat, 2020)



Mobilités : quelles variables clés ?

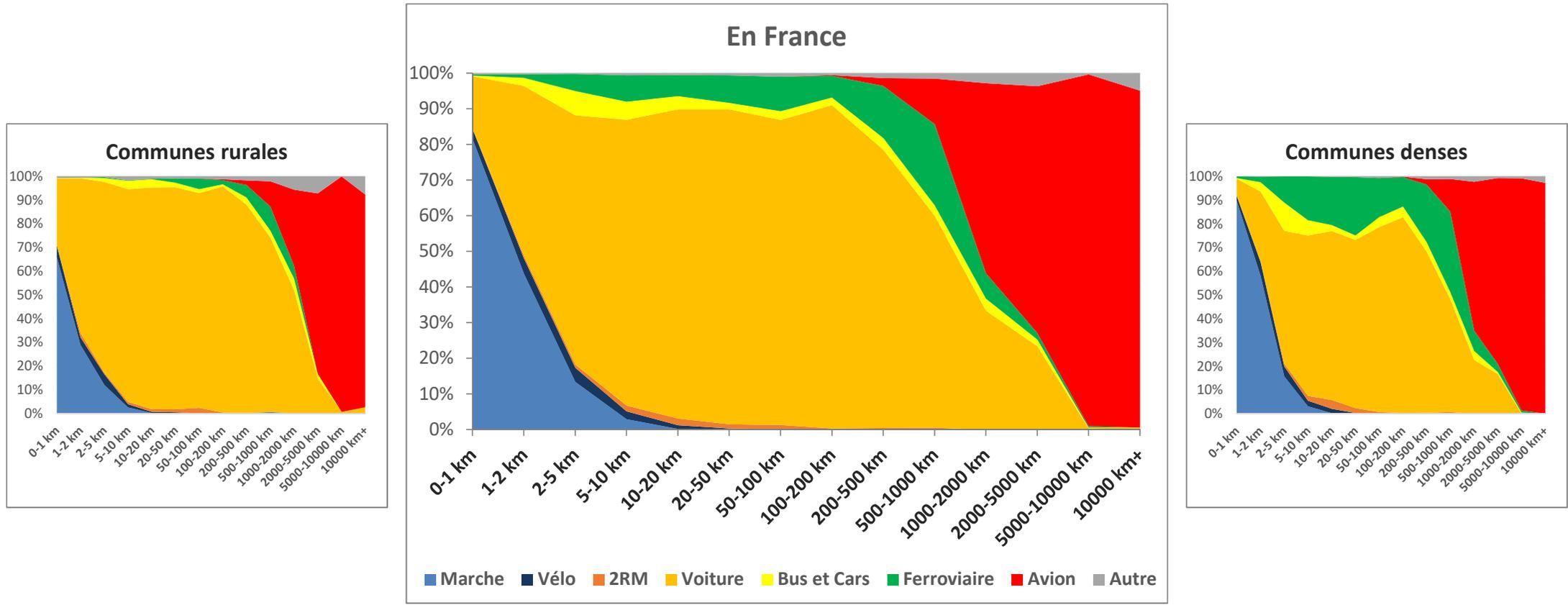


Part des différents modes selon les caractéristiques de mobilité



Part des modes selon le critère : nombre de trajets, temps de transport, distances parcourues, émissions de gaz à effet de serre

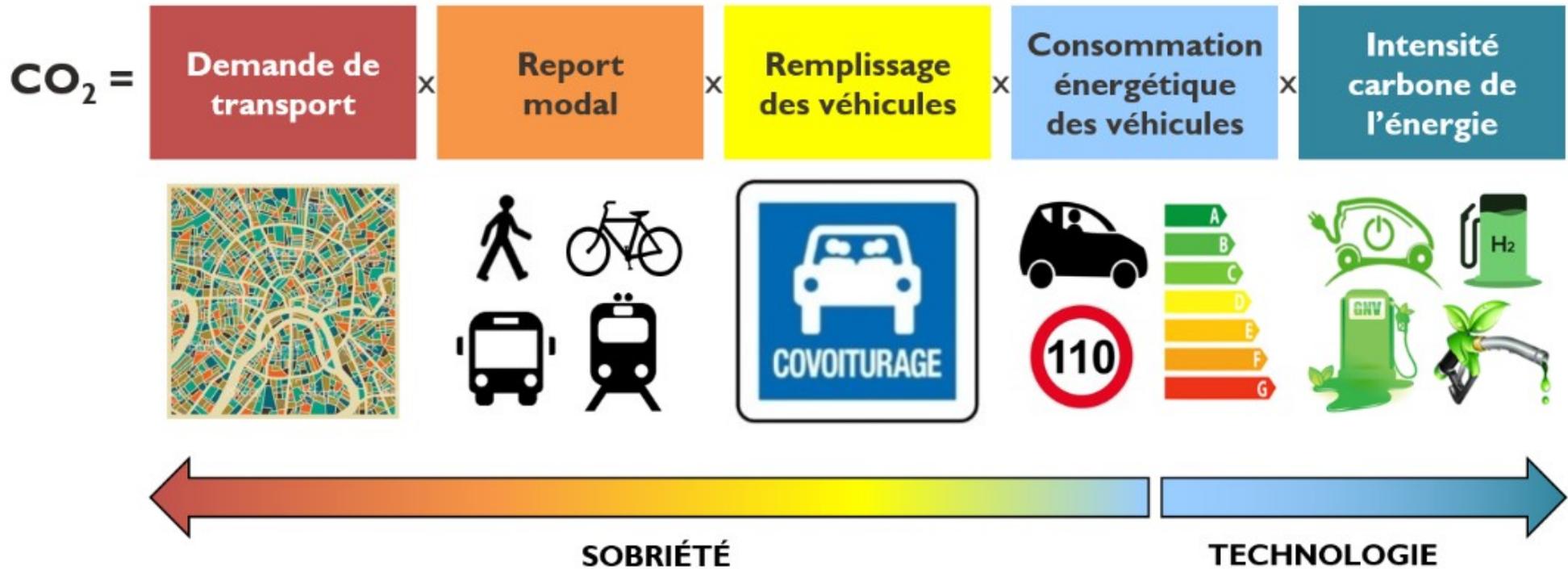
Parts modales selon la distance



Part des différentes modes de transport selon les classes de distances

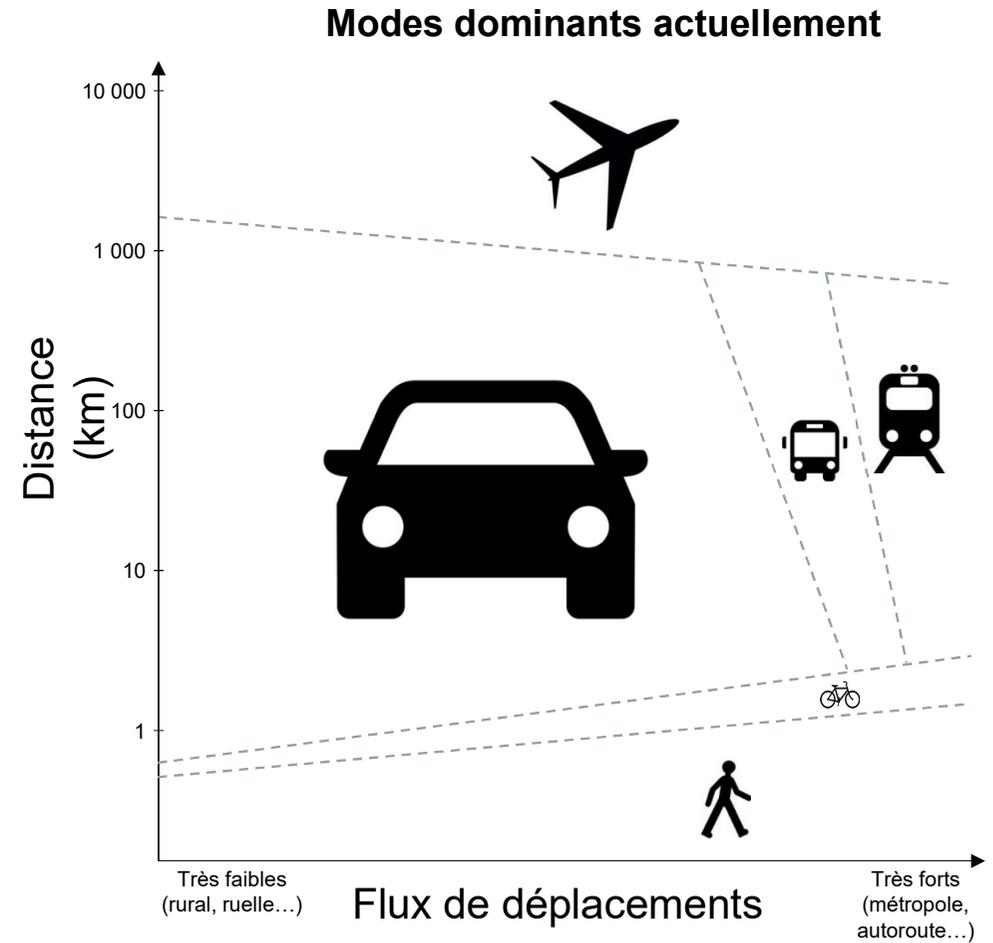
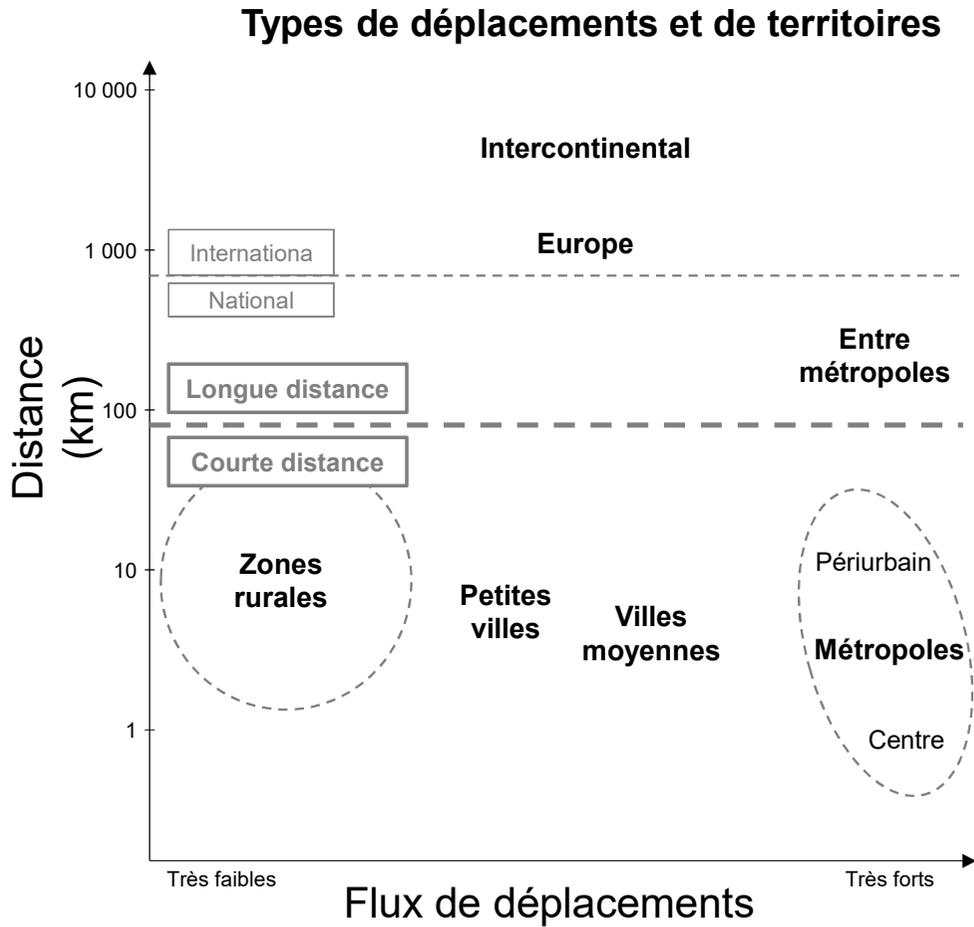
Bigo, A., 2024. Les pratiques de mobilité des Français. Graphiques issus d'une analyse avec Fabien Perez (SDES) à partir des données de l'enquête mobilité des personnes (EMP) de 2019.

Stratégie de Développement de la Mobilité Propre



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

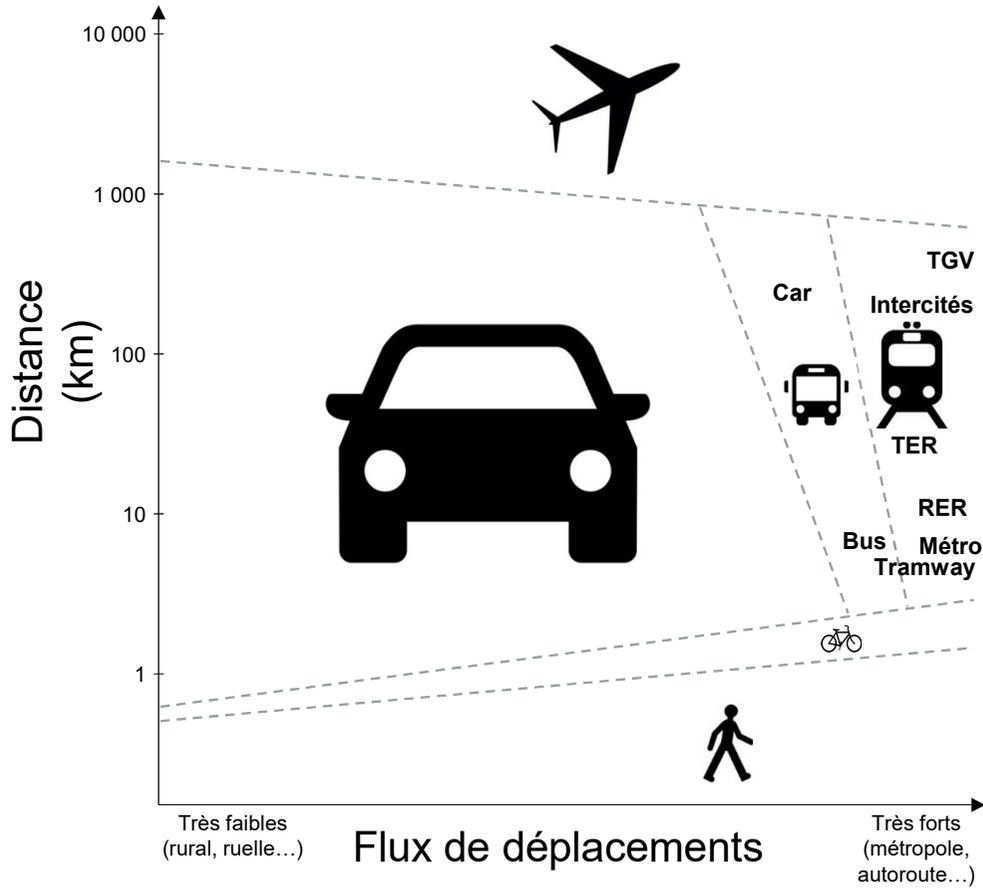
Quelle sobriété des mobilités viser à l'avenir ?



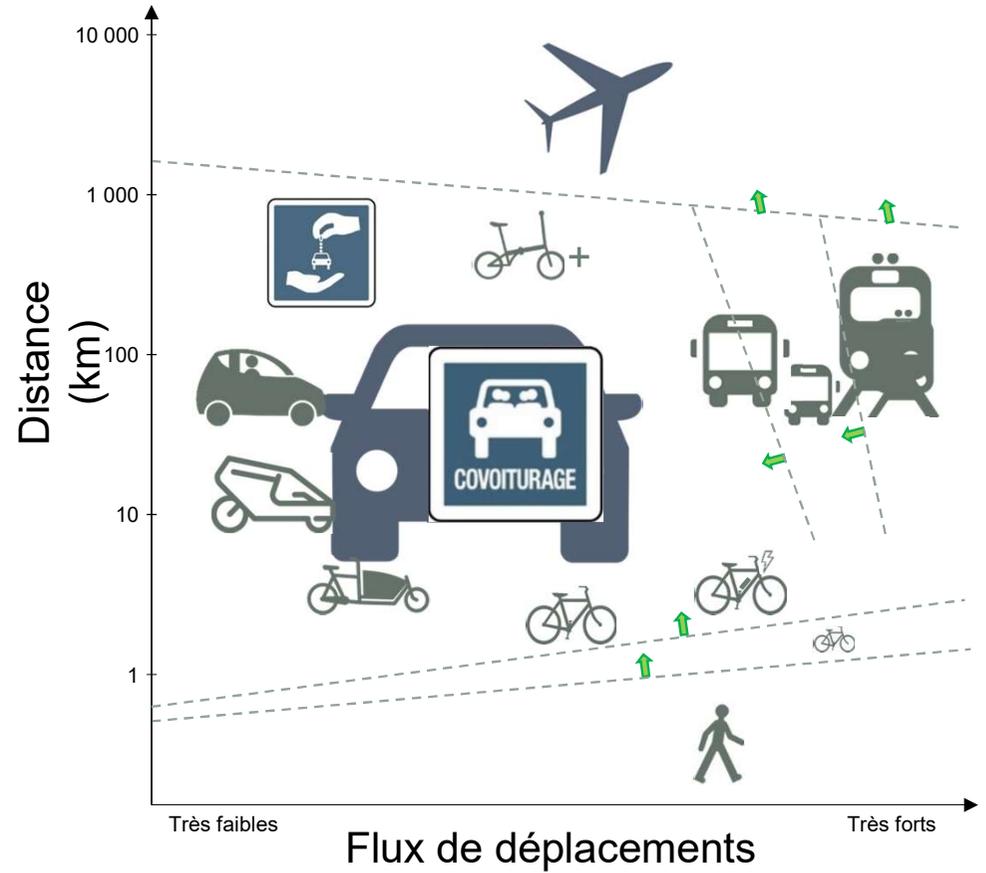
Bigo, A., 2024. Les pratiques de mobilité des Français. Graphiques issus d'une analyse avec Fabien Perez (SDES) à partir des données de l'enquête mobilité des personnes (EMP) de 2019.

Quelle sobriété des mobilités viser à l'avenir ?

Modes dominants actuellement



Solutions les plus sobres à développer



Bigo, A., 2024. Les pratiques de mobilité des Français. Graphiques issus d'une analyse avec Fabien Perez (SDES) à partir des données de l'enquête mobilité des personnes (EMP) de 2019.

Quelques enseignements de l'analyse

Sur l'analyse par **distances**

- Nombre, temps, distances, émissions : des **critères** à bien choisir selon le sujet, l'analyse, les externalités, etc.
- **71 %** des déplacements font moins de 10 km, mais **85 / 87 %** des émissions sont au-delà de 10 km
- La **voiture** est le mode principal de 1 à 1000 km

Sur l'analyse par **motifs**

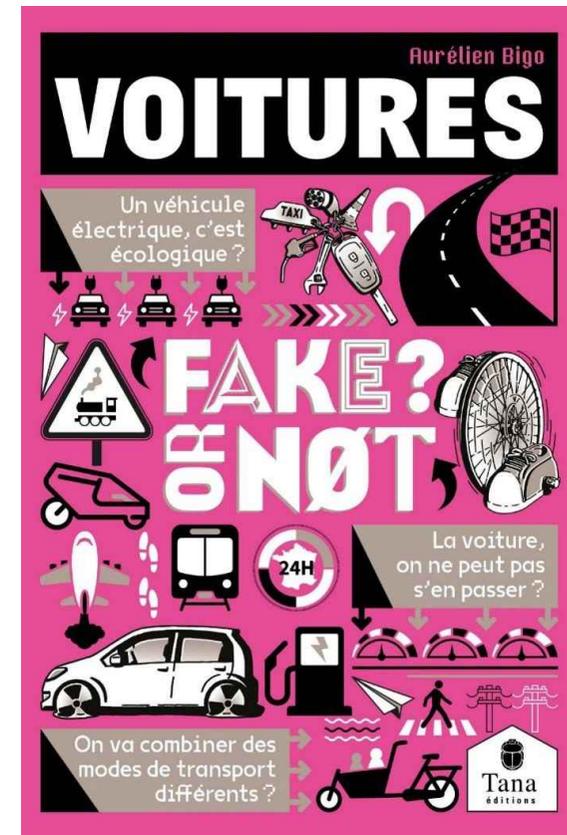
- Un poids fort des déplacements **professionnels** (21 à 33 % selon les critères)
- Pour les émissions, suivent les motifs de **vacances** (± 20 %) et **visite** (15 %)

Sur l'analyse par quartiles de **revenus**

- Une **progressivité** des émissions avec les revenus : 15 % pour le Q1, puis 21 %, 29 % et 35 % pour le Q4
- Des inégalités plus fortes sur la **longue distance** que sur les mobilités locales

Sur l'analyse par **densité** de commune de résidence

- Plus de déplacements **courts** (x2 pour 0-1 km) et **longs** (> 1000 km) pour les habitants des communes denses
- Plus de déplacements **longs du quotidien** (x2 pour le 10-100 km) pour les ruraux
- Une progressivité dans le **partage modal** depuis le rural vers les communes denses (plus de marche, de transports en commun)



Vous avez dit VÉLI ? Place au film !



EXTREME DEFI
ADEME Mobilité



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité



L'ADEME ET LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRÉSENTENT
LE 1^{ER} TOUR DE FRANCE EN VÉHICULE INTERMÉDIAIRE
UN FILM ÉCRIT ET RÉALISÉ PAR JÉRÔME ZINDY, VÉLO-REPORTER

LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE

À la rencontre des pionniers de la mobilité de demain



SOUS L'IMPULSION DE GABRIEL PLASSAT PILOTE DE L'EXTREME DÉFI À L'ADEME - ÉCRITURE/RÉALISATION JÉRÔME ZINDY MONTAGE/DROUZE/MIXAGE NICOLAS JAHAN
PRODUCTION LES AVENTURIERS DÉCARBONÉS PRODUCTEUR FABRICE AMBROSIONI COMMUNICATION AMANDINE CLAR PRESSE ADRIEN PIQUERA
AVEC LA PARTICIPATION DE QBX CYCLES ET IN'VD



> xd.ademe.fr/le-film



LA NOUVELLE AVENTURE MOBILE : LE FILM !

Plus de 3000 km en véhicule intermédiaire à la rencontre des pionnier(e)s d'une mobilité plus sobre, durable et made in France.

En ville, on a des tramways, des bus, des métros, toujours plus de pistes cyclables : mais en campagne, la voiture est souvent la seule solution pour se déplacer. Problème : la voiture coûte toujours plus cher à l'environnement et à notre portefeuille. La voiture électrique permet bien de diminuer les émissions de gaz à effet de serre, mais pour le reste, cela ne change rien.

Mais alors, comment la remplacer ?

Pour y répondre, le vélo-reporter Jérôme Zindy parcourt la France à bord d'un véhicule léger et innovant à la rencontre des pionnier(e)s qui inventent et expérimentent des véhicules respectueux de nos limites planétaires et créent des emplois locaux !

Pile entre le vélo et la voiture, on les appelle... les véhicules intermédiaires.

Journée découverte des véhicules intermédiaires



Réflex Véli

Journée découverte des véhicules intermédiaires

Et si on testait les
mobilités de demain,
dès aujourd'hui ?

MERCREDI 26 MARS 10h - 18h
Camping Les Bords du Guiers et Salle Polyvalente,
Saint-Genix les Village (73)



de Yenne

Vai Guiers

CCLC

savoysard

Avec le soutien de

LE DÉPARTEMENT DE LA SAVOIE

PRÉFET DE LA SAVOIE

FRANCE NATION VÉLITÉ

REPUBLICA FRANCESA



Quelles politiques publiques sur notre territoire ?

- Stratégie des mobilités et développement des pistes cyclables
- KAROS
- Navette / Bus à la demande
- Arrivée du Tramway

Les rendez-vous territoriaux

Rendez-vous **Mobilité**

► **Présentation du Plan Stratégique des Mobilités**



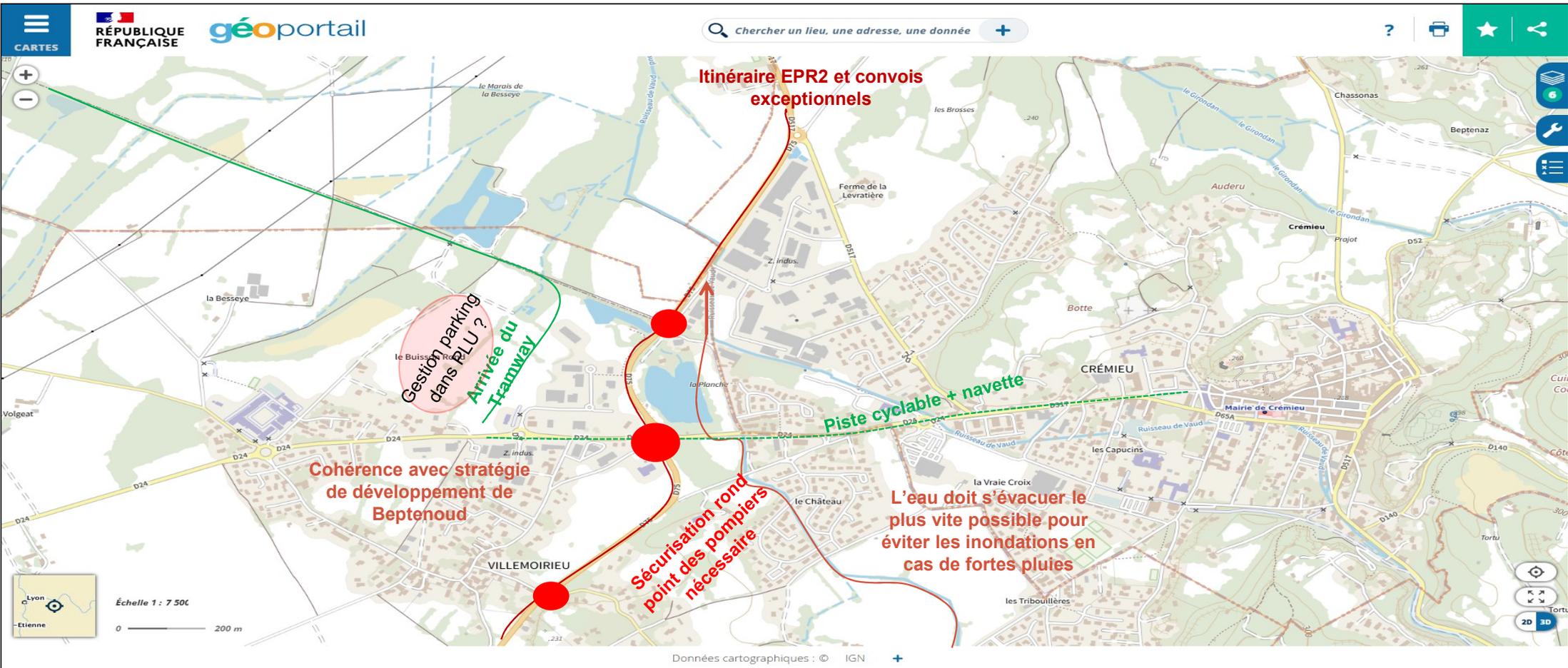
Communauté de communes des Balcons du Dauphiné

Temps d'échange

- Avez-vous des questions ?



Débat libre : Quels enjeux pour notre bassin de vie



Le rond point à la Hollandaise



<https://youtu.be/V4qnz0PGqZQ>

Votre avis compte, votez !



La grande enquête citoyenne sur le vélo.

Du 28 février au 2 juin, donnez votre avis sur votre commune !

LA PLUS GRANDE ENQUÊTE CITOYENNE SUR LE VÉLO DU MONDE

Que vous soyez cycliste régulier, occasionnel ou même non-cycliste, votre ressenti compte ! Le Baromètre vélo vous permet d'évaluer les conditions de circulation à vélo dans votre commune :

Sécurité sur les routes et pistes cyclables
Qualité des aménagements et signalisation
Disponibilité des stationnements et services vélo
En 2021, le Baromètre vélo, c'est plus de 275 000 réponses et 1620 communes classées.

VOTRE VÉLO, VOTRE COMMUNE, VOTRE VOIX

En quelques minutes, vous pouvez donner votre avis sur le confort et la sécurité du vélo dans votre ville. Chaque réponse contribue à faire évoluer les politiques locales et à améliorer les infrastructures.

LE MEILLEUR OUTIL DE MESURE POUR LES COLLECTIVITÉS

Les résultats du Baromètre vélo sont un retour concret du terrain pour mieux comprendre les besoins et priorités des usagers : un outil précieux d'aide à la décision et à l'action pour les collectivités.

Répondre au Baromètre vélo, c'est agir pour un territoire plus cyclable et plus sécurisé !

[Je participe à l'enquête](#)

<https://www.barometre-velo.fr/>



SCAN ME

Pour des véhicules du quotidien abordables et légers

Nicolas LE DOUAREC 06/03/2025 Identifiant: N°2738

Entre le vélo électrique et la voiture, les véhicules légers intermédiaires - les Vélis - sont une solution économique, efficace et accessible. Ils répondent à l'urgence climatique, à un besoin social de mobilité quotidienne, et peuvent devenir un pilier durable d'une réindustrialisation du pays.

Les Vélis incarnent une réponse cohérente aux défis actuels :

- Souveraineté industrielle : une production locale, créatrice d'emplois, moins de métaux stratégiques.
- Sobriété énergétique : moins de matières premières, une efficacité énergétique inégalée.
- Inclusion sociale : des véhicules accessibles aux personnes sans permis, aux revenus modestes.
- Égalité territoriale : adaptés aux zones rurales et périurbaines.
- Durabilité : des véhicules réparables, reconditionnables, avec une durée de vie prolongée.

Les enjeux industriels et sociétaux sont stratégiques.

En quelques années seulement, une filière française s'est formée, initiée par l'extrême Défi Mobilités de l'ADEME, reprise par l'association des Acteurs de Véhicules Légers intermédiaires et dernièrement la filière dédiée au Micro-Véhicules électriques de Mobilians.

Ces véhicules méritent donc un cadre législatif et réglementaire à la mesure des enjeux et du potentiel, pour que les Vélis deviennent une réalité quotidienne massive par un passage accéléré à l'échelle nationale puis européenne.

Aujourd'hui rien ou presque n'est prévu et le status-quo nous voue à l'échec de nos ambitions.

Le cadre donné par la Loi d'Orientation des Mobilités (loi LOM) a déjà 5 ans et ne suffit pas.

Nous demandons donc une révision urgente de la loi LOM pour intégrer explicitement le déploiement à l'échelle de toutes les solutions légères et extra légères entre le vélo et la voiture.

1- En instituant un ensemble de mesures cohérentes, basées sur des métriques environnementales : TVA réduite, aides à l'achat cohérentes avec les aides automobiles en vigueur, commande de flottes, etc. Il y a urgence pour accélérer l'industrialisation nationale des acteurs.

2- En élargissant aux Vélis la réception par type de portée nationale et permettre de concevoir, vendre et utiliser sur les routes Françaises des véhicules n'entrant pas dans les catégories Européennes (arrêté ministériel du 19 juillet 1954).

Chers citoyens, si les Vélis sont une solution pour vous, vos proches ou pour la France, signez cette pétition !



SCAN ME

<https://petitions.assemblee-nationale.fr/initiatives/i-2738>