



**Projet de construction
d'une paire de réacteurs EPR2**

—
DOSSIER DES MAÎTRES D'OUVRAGE
Débat public sous l'égide de la CNDP
du 28 janvier au 15 mai 2025



EPR2

Réunion Citoyenne - Villemoirieu Demain

Partage des dernières informations concernant le projet de construction de deux EPR2 à Loyettes
Présentation cahier d'acteur de l'association pour le projet de liaison en Tramway Lyon - Crémieu
Débat libre

Vendredi 19 décembre 2025, 19h – 21h
Salle Paradis à Villemoirieu



Villemoirieu Demain

Qui sommes nous ?



Villemoirieu Demain

Association loi 1901, VILLEMOIRIEU DEMAIN créée en mars 2025

Site internet : www.villemoirieu-demain.fr

Facebook : Villemoirieu Demain



Nos ambitions :

Encourager la mobilisation et l'expression citoyenne sur les sujets qui concernent la vie de Villemoirieu.

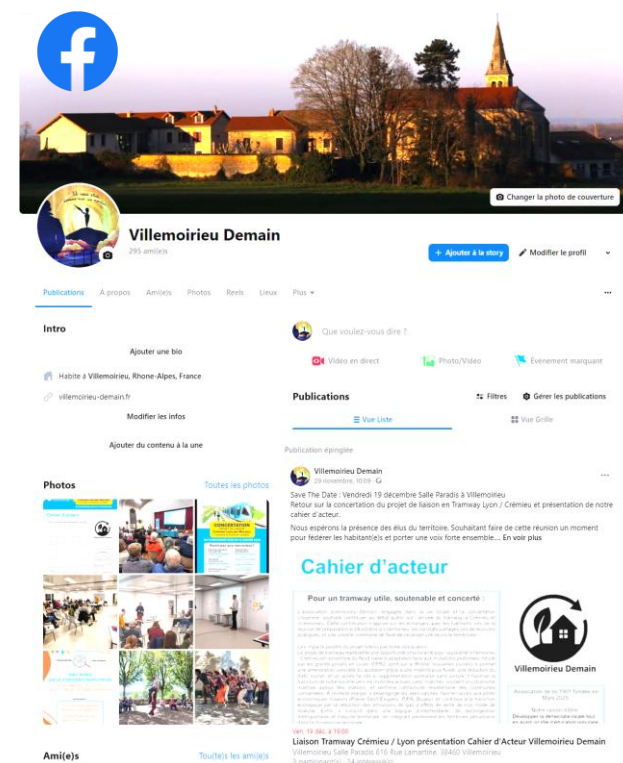
S'inscrire dans la vie locale dans un souci permanent de respect mutuel et des différences de chacun(e).

Développer la démocratie locale tout en ayant un rôle d'éducation populaire.

Faire entendre la voix des citoyens auprès des élus, associations, collectivités voisines.

Débattre, informer, sensibiliser face aux grands projets du territoire.

Soutenir le développement de l'économie sociale et solidaire, s'engager pour la préservation de l'environnement.



Actualité EPR2 depuis notre dernière rencontre en octobre

Décision financement à Bruxelles



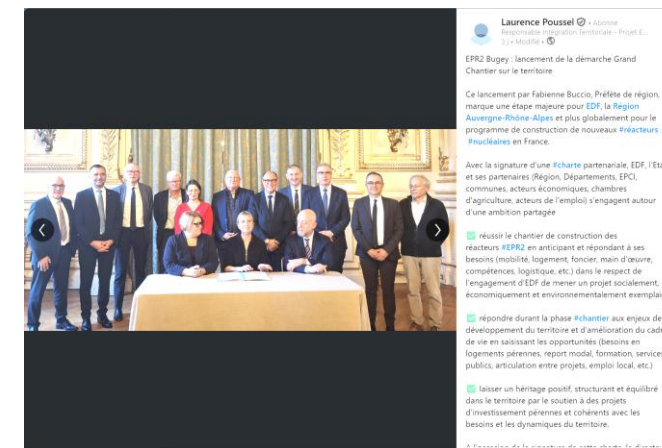
Présence à la CLI

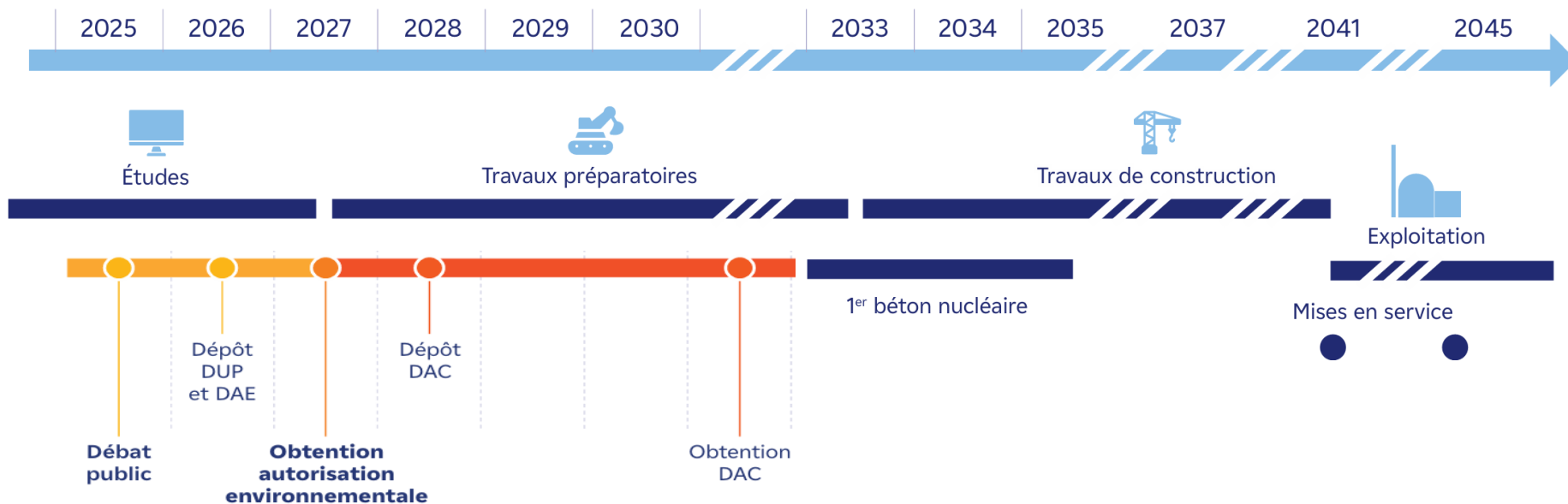


Un coup d'arrêt ?



Ou d'accélérateur ?





Le débat pour l'arrivée du tramway

- [Médiathèque | Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu | Expression Auvergne-Rhône-Alpes](#)

[Le projet](#) [La concertation](#) [L'agenda des rencontres](#) [FAQ](#) [Vos avis](#) [Vos questions](#) [Les cahiers d'acteurs](#) [Médiathèque](#)

Médiathèque

Les documents de la concertation préalable

[L'avis de concertation préalable](#)

[L'affiche de la concertation](#)

[Le dépliant synthétique](#)

[Le dossier de concertation](#)

[Le gabarit du cahier d'acteur](#)

Les comptes rendus et supports de présentation des rencontres

Les rencontres d'acteurs

- La Commission transport du CESER du 3 novembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)
- Le webinaire acteurs économiques du 12 novembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)
- Le webinaire acteurs associatifs du 13 novembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)
- Le Comité de mobilité de concertation Vallée du Rhône Est du 25 novembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)
- Le Comité de suivi du schéma d'accessibilité PMR de la Région du 2 décembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)

Les réunions publiques et atelier

- La réunion publique d'ouverture du 24 novembre 2025 : [compte-rendu](#) et [support de présentation](#)

Les rencontres de proximité

- La rencontre de proximité de Crémieu du 19 novembre 2025 : [compte-rendu](#)
- La rencontre de proximité de Pusignan du 19 novembre 2025 : [compte-rendu](#)
- La rencontre de proximité de Charvieu-Chavagneux du 22 novembre 2025 : [compte-rendu](#)



CONCERTATION

PROJET DE LIAISON
Crémieu-Lyon par Meyzieu
Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Participez aux rencontres !

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE **LUNDI 24 NOVEMBRE**

19H-21H
Salle des fêtes de **Crémieu**

ATELIER DE CONCERTATION **MARDI 16 DÉCEMBRE**

19H-21H
Salle Jules Verne de l'Odyssée à **Pusignan**

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE **LUNDI 12 JANVIER**

19H-21H
Gymnase David Douillet
à **Charvieu-Chavagneux**

RENCONTRES DE PROXIMITÉ **MERCREDI 19 NOVEMBRE**

9H-12H
Marché de **Crémieu**

MERCREDI 19 NOVEMBRE 16H-19H Stade de rugby de **Pusignan**

SAMEDI 22 NOVEMBRE 9H-12H Marché de **Charvieu-Chavagneux**

JEUDI 4 DÉCEMBRE 15H30-18H30 Stade boulistes de **Janneyrias**

MARDI 9 DÉCEMBRE 16H-19H Leclerc de **Tignieu-Jamezieu**



Informez-vous et participez en ligne
expression.auvergnerhonealpes.fr

Les dates et lieux des rencontres avec le public sont susceptibles de modifications. Consultez le site internet avant de vous rendre à une rencontre.

Le débat pour l'arrivée du tramway

Lien vers le compte rendu de la rencontre de proximité : [ICI](#)



CONCERTATION PROJET DE LIAISON Crémieu-Lyon par Meyzieu Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Rencontre de proximité – Crémieu

Compte-rendu

Date : mercredi 19 novembre 2025 de 9h à 12h
Lieu : marché de Crémieu
Nombre de participants : environ 70 participants

Dans le cadre de la concertation préalable sur le projet de liaison Crémieu-Lyon par Meyzieu, menée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, 5 rencontres de proximité sont organisées pour aller vers le public, présenter le projet et la concertation, répondre aux questions et inviter à contribuer au projet.

L'équipe projet de la Région et le garant de la concertation désigné par la Commission Nationale du Débat Public étaient présents sur le marché de Crémieu le mercredi 19 novembre. Pour présenter le projet et inviter à participer à la concertation, les intervenants disposaient de panneaux de présentation du projet ainsi que de différents supports (dépliant, dossier de concertation). Des « fiches avis » étaient également disponibles afin de recueillir les contributions écrites du public rencontré.

Cette première rencontre de proximité à Crémieu a permis d'échanger avec près de 70 personnes : habitants de Crémieu et des communes alentours, commerçants, conseillers municipaux et associations. Une partie des participants était venue spécifiquement pour la rencontre. 6 fiches avis ont été recueillies.

La majeure partie des personnes rencontrées avait entendu parler du projet depuis de nombreuses années et souhaitait en savoir davantage notamment sur le projet actualisé, présenté en concertation. Les contributions et questions du public sont synthétisées par thème dans le présent compte-rendu.



CONCERTATION PROJET DE LIAISON Crémieu-Lyon par Meyzieu Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Réponse de la Région

Afin de préserver le cadre de vie des habitants, la Région appliquera strictement le cadre réglementaire. Aussi, si la décision de poursuivre le projet est prise à l'issue de la concertation, les études de conception intégreront les mesures nécessaires. La mise en place de systèmes anti-vibratiles particulièrement dans les zones résidentielles, l'acquisition de matériel roulant intégrant les dernières technologies de réduction du bruit sont notamment envisagés. Par ailleurs, les études de conception veilleront à étudier l'intégration fine du projet dans son environnement pour respecter au mieux l'identité paysagère et patrimoniale des territoires traversés.

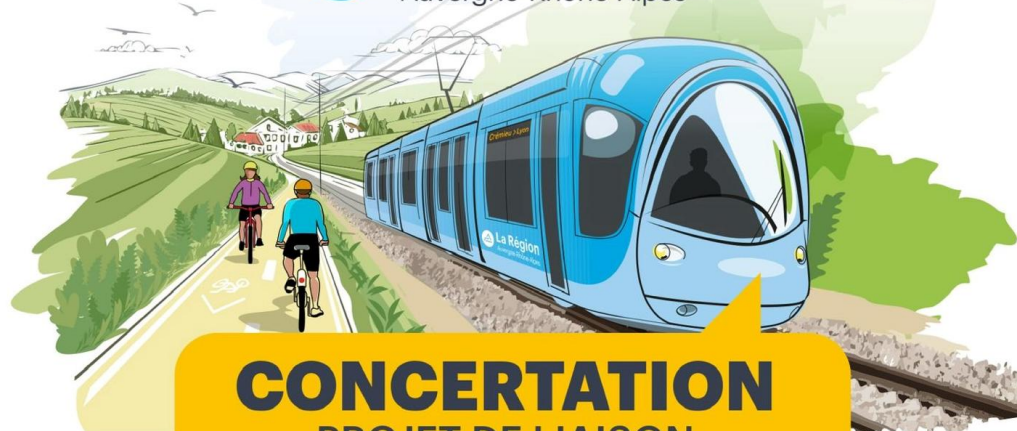
Concernant le volet environnemental, à ce stade du projet, plusieurs investigations ont été réalisées : inventaires faune-flore 4 saisons, premier diagnostic environnemental (état de l'environnement du projet : milieu physique, milieu naturel, milieu humain et cadre de vie, paysage et patrimoine, etc.), délimitations des zones humides. En fonction des conclusions détaillées des investigations, des mesures intégrant les principes de la séquence ERC (éviter, réduire, compenser), seront mises en place. Ce travail sera approfondi dans le cadre de l'évaluation environnementale, à venir dans les prochaines étapes, si la décision de poursuivre le projet est prise à l'issue de la concertation.

L'information et la concertation

La présence de la Région sur le marché de Crémieu a été accueillie positivement et les personnes rencontrées ont remercié les intervenants pour l'information fournie. Plusieurs participants, dont des associations, ont récupéré une liasse de dépliants de présentation du projet et de la concertation pour les diffuser dans leurs réseaux respectifs. L'association Villemoirieu Demain a indiqué les sujets qu'elle souhaiterait voir abordés lors de l'atelier de concertation du 16 décembre, en suggérant de les traiter par secteurs : rabattements et diffusion vers et depuis les stations, impacts sur le trafic routier, aménagement des intersections avec les routes.



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



CONCERTATION PROJET DE LIAISON Crémieu-Lyon par Meyzieu Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Participez aux rencontres !

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE LUNDI 24 NOVEMBRE

19H-21H
Salle des fêtes de Crémieu

ATELIER DE CONCERTATION

MARDI 16 DÉCEMBRE

19H-21H
Salle Jules Verne de l'Odyssée à Pusignan

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE LUNDI 12 JANVIER

19H-21H
Gymnase David Douillet
à Charvieu-Chavagneux

RENCONTRES DE PROXIMITÉ

✓ **MERCREDI 19 NOVEMBRE**
9H-12H
Marché de Crémieu

MERCREDI 19 NOVEMBRE
16H-19H
Stade de rugby de Pusignan

SAMEDI 22 NOVEMBRE
9H-12H
Marché de Charvieu-Chavagneux

JEUDI 4 DÉCEMBRE
15H30-18H30
Stade boulistes de Janneyrias

MARDI 9 DÉCEMBRE
16H-19H
Leclerc de Tignieu-Jamezieu



Informez-vous et participez en ligne
expression.auvergnerhonealpes.fr

Les dates et lieux des rencontres avec le public sont susceptibles de modifications. Consultez le site internet avant de vous rendre à une rencontre.

Le débat pour l'arrivée du tramway

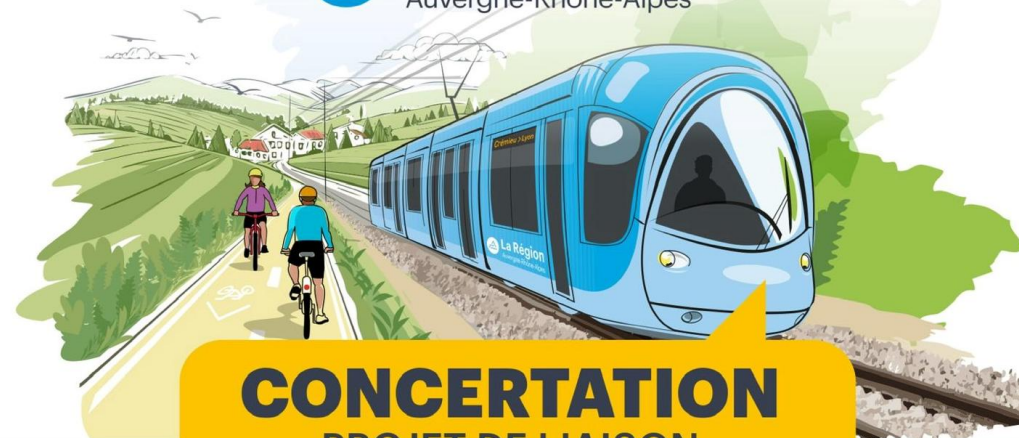
Journal Régional 12h-13h France 3 du 25 Novembre 2025



Compte rendu disponible : [ICI](https://www.ici.fr)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



CONCERTATION

PROJET DE LIAISON
Crémieu-Lyon par Meyzieu
Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Participez aux rencontres !

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE

✓ **LUNDI 24 NOVEMBRE**

19H-21H
Salle des fêtes de **Crémieu**

ATELIER DE CONCERTATION

MARDI 16 DÉCEMBRE

19H-21H
Salle Jules Verne de l'Odyssée à **Pusignan**

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

LUNDI 12 JANVIER

19H-21H
Gymnase David Douillet
à **Charvieu-Chavagneux**

RENCONTRES DE PROXIMITÉ

MERCREDI 19 NOVEMBRE

9H-12H
Marché de **Crémieu**

MERCREDI 19 NOVEMBRE

16H-19H
Stade de rugby de **Pusignan**

SAMEDI 22 NOVEMBRE

9H-12H
Marché de **Charvieu-Chavagneux**

JEUDI 4 DÉCEMBRE

15H30-18H30
Stade boulistes de **Janneyrias**

MARDI 9 DÉCEMBRE

16H-19H
Leclerc de **Tignieu-Jamezieux**



Informez-vous et participez en ligne
expression.auvergnerhonealpes.fr

Les dates et lieux des rencontres avec le public sont susceptibles de modifications. Consultez le site internet avant de vous rendre à une rencontre.

Le débat pour l'arrivée du tramway

Atelier concertation 16 décembre



CONCERTATION PROJET DE LIAISON **Crémieu-Lyon par Meyzieu** Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Participez aux rencontres !

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE LUNDI 24 NOVEMBRE

19H-21H
Salle des fêtes de **Crémieu**

ATELIER DE CONCERTATION

✓ **MARDI 16 DÉCEMBRE**
19H-21H
Salle Jules Verne de l'Odyssée à **Pusignan**

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE LUNDI 12 JANVIER

19H-21H
Gymnase David Douillet
à **Charvieu-Chavagneux**

RENCONTRES DE PROXIMITÉ MERCREDI 19 NOVEMBRE

9H-12H
Marché de **Crémieu**

MERCREDI 19 NOVEMBRE

16H-19H
Stade de rugby de **Pusignan**

SAMEDI 22 NOVEMBRE

9H-12H
Marché de **Charvieu-Chavagneux**

JEUDI 4 DÉCEMBRE

15H30-18H30
Stade boulistes de **Janneyrias**

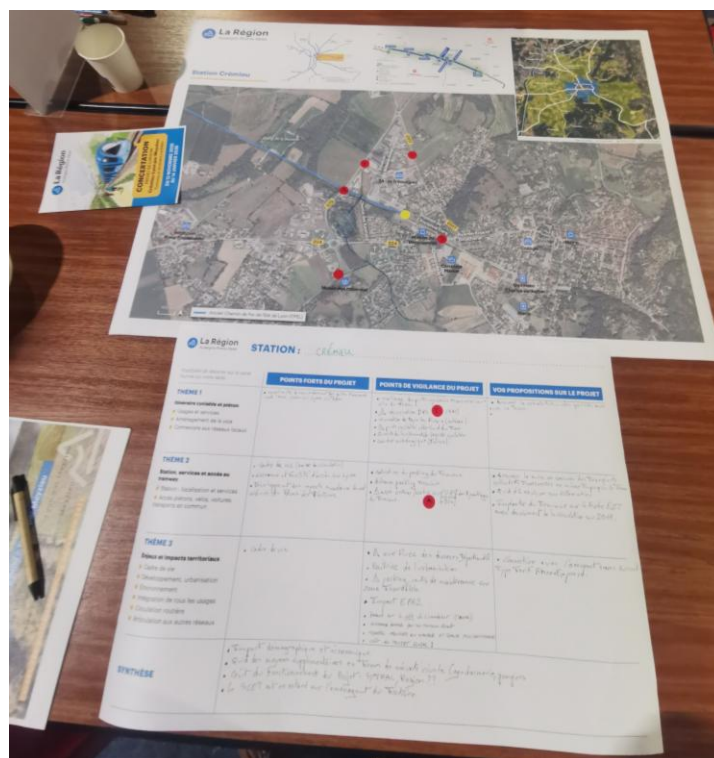
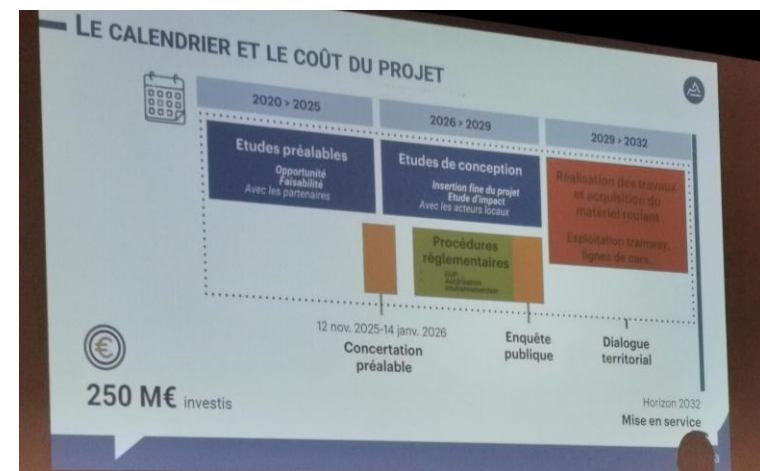
MARDI 9 DÉCEMBRE

16H-19H
Leclerc de **Tignieu-Jamezieu**



Informez-vous et participez en ligne
expression.auvergnerhonealpes.fr

Les dates et lieux des rencontres avec le public sont susceptibles de modifications. Consultez le site internet avant de vous rendre à une rencontre.



Présentation de notre cahier d'acteur



Villemoirieu Demain



CONCERTATION PROJET DE LIAISON Crémieu-Lyon par Meyzieu Tramway et itinéraire cyclable

DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Cahier d'acteur

Pour un tramway utile, soutenable et concerté :

L'association Villemoirieu Demain, engagée dans la vie locale et la concertation citoyenne, souhaite contribuer au débat public sur l'arrivée du tramway à Crémieu et Villemoirieu. Cette contribution s'appuie sur les échanges avec les habitants lors de la réunion de préparation le 24 octobre à Villemoirieu, les constats partagés lors de réunions publiques, et une volonté commune de faire de ce projet une réussite territoriale.

Le projet de tramway représente une opportunité structurante pour la polarité Villemoirieu / Crémieu et l'ensemble du Nord Isère d'adaptation face aux mutations profondes induites par les grands projets en cours (EPR2, pont sur le Rhône, nouvelles usines). Il promet une amélioration concrète du quotidien grâce à une mobilité plus fluide, une réduction du trafic routier, et un accès facilité à l'agglomération lyonnaise sans voiture. Il favorise la transition de notre société vers les mobilités actives (vélo, marche), soutient un urbanisme maîtrisé autour des stations, et renforce l'attractivité résidentielle des communes concernées. À l'échelle élargie, il désengorgera les axes saturés, facilite l'accès aux pôles économiques majeurs (Plaine Saint-Exupéry, PIPA, Bugey), et contribue à la transition écologique par la réduction des émissions de gaz à effet de serre de nos modes de mobilité. Enfin, il s'inscrit dans une logique d'intermodalité, de décongestion métropolitaine et d'équité territoriale, en intégrant pleinement les territoires périurbains dans la dynamique régionale.

À l'échelle de la polarité Crémieu / Villemoirieu, plusieurs préoccupations ont été exprimées par les habitants. La D75, axe routier prioritaire, divise la commune de Villemoirieu et présente un danger avéré, notamment au niveau du rond-point des pompiers et la descente de Bienassat. Ce point de fracture territoriale est d'autant plus préoccupant que les grands projets en cours vont accentuer le trafic sur cet axe, sans perspective claire de diminution. Les habitants redoutent une aggravation de la circulation, avec des conséquences directes sur la qualité de vie par de nouvelles nuisances, la sécurité et la cohésion du territoire.

L'association soutient le projet de tramway sous réserve de plusieurs engagements concrets :

- **Sécurisation de la D75** : requalification du rond-point des pompiers, aménagements pour piétons et cyclistes, dispositifs de réduction de vitesse en amont et aval de l'entrée de la polarité.
- **Mobilités actives et report modal** : financement de pistes cyclables complémentaires, sensibilisation au covoiturage, réduction au maximum de l'emprise des parkings.
- **Stationnement responsable** : parkings perméables, équipés d'ombrières photovoltaïques, sans impact sur les terres agricoles, notamment biologiques.
- **Transparence et intermodalité** : clarification des compétences entre Région et intercommunalité pour les dessertes en bus, renforcement du maillage autour des gares.
- **Études de flux et simulations** : publication des hypothèses EGIS, prise en compte des établissements scolaires dans les modélisations, impact sur les circuits de ramassage, partage des analyses de flux routiers sur la polarité.
- **Impacts sociaux et économiques** : anticipation des effets sur le foncier, les services publics (éducation, santé, sécurité), et le développement économique local. Engagement des élus à partager en transparence les décisions déjà actées avant les élections municipales.



Villemoirieu Demain

Association de loi 1901 fondée en Mars 2025.

Notre raison d'être : Développer la démocratie locale tout en ayant un rôle d'éducation populaire.

Nos ambitions :

Encourager la mobilisation et l'expression citoyenne sur les sujets qui concernent la vie de Villemoirieu.

S'inscrire dans la vie locale dans un souci permanent de respect mutuel et des différences de chacun(e).

Faire entendre la voix des citoyens auprès des élus, associations, collectivités voisines.

Débatte, informer, sensibiliser face aux grands projets du territoire.

Soutenir le développement de l'économie sociale et solidaire, s'engager pour la préservation de l'environnement.

Coordonnées :

www.villemoirieu-demain.fr
Contact@villemoirieu-demain.fr



Orientation aménagement du territoire et report modal :

Nous soutenons l'opportunité de développement de tramway sous réserve :

- Que La Région, le département et les collectivités locales, Communauté de Communes des Balcons du Dauphiné et communes de Crémieu et Villemoirieu fassent le nécessaire pour permettre la réduction de vitesse et le franchissement de la D75 en toute sécurité pour les piétons et cyclistes au niveau du rond-point des pompiers en complément du croisement du tramway prévu au niveau de la voie de chemin de fer de la CFEL. Cela ouvre la question du financement de la modification du giratoire (en rond-point à la hollandaise ou autres solutions techniques sécurisantes sa traversée) et ajout de feux tricolores et radars pédagogiques en amont et aval du giratoire pour forcer la réduction de vitesse des automobilistes et camions. Notamment au niveau de l'entrée de la polarité au niveau du stop de la descente de la rue de Bienassat et du croisement avec la rue de la chapelle en provenance de Beptenoud.

Impacts tramway sur Villemoirieu / Crémieu



- Que La Région, le département, la communauté de commune aident les communes de la polarité pour financer le développement de pistes cyclables complémentaires au schéma de mobilité engagé par la communauté de commune pour permettre un report modal vers le vélo beaucoup plus fortement qu'aujourd'hui, ce qui permettra de réduire au maximum l'emprise au sol des parkings. Pouvons-nous obtenir un engagement des élus locaux à sensibiliser la population au développement du covoiturage et à soutenir le développement de pistes cyclables sur la polarité dans le cadre des programmes de politiques locales de la campagne des municipales à venir en 2026 ?

- Que les parkings soient perméables, équipés d'ombrières photovoltaïques et sans influence sur les terres agricoles cultivées à proximité avec une attention plus particulière sur les terres agricoles cultivées en agriculture biologique. Pourquoi la région ne communique pas dans le cadre du débat sur les emplacements des parkings abordés et validés avec les élus locaux ? (Cf communication de la mairie de Saint Roman de Jallions du rapport du COPIL Elargi du 7/10/25 [73693c7b74e1ce8d44504c1f6b917b9d41f0f6b4.pdf](https://www.saint-roman-de-jallions.fr/IMG/pdf/73693c7b74e1ce8d44504c1f6b917b9d41f0f6b4.pdf) et communication sur site internet de la mairie de Villemoirieu)

- Que le dimensionnement et l'emplacement des parkings ne soient pas la cause de bouchons à l'entrée de Crémieu sur l'axe de la D24 (Route de Genas côté Crémieu et D24 vers la zone d'activité du buisson rond), puis sur la zone Baron Ravaret en direction du centre de Crémieu. Cela pose de nouveau la question du report modal et des simulations de montées et descentes au niveau du terminus. Mais également des études de comptages réalisées à l'issue des vacances de la Toussaint conformément à la communication du COPIL élargi. Pourquoi les études de comptages ou simulation de flux routier ne sont-elles pas partagées pendant le débat ?

- Que les hypothèses de simulation de montées descentes de la société EGIS soient partagées et discutées dans le cadre du débat. Les chiffres sur la polarité Crémieu / Villemoirieu nous semblent sous-estimés compte tenu des évolutions à venir sur le territoire avec notamment la construction de deux EPR2 à Loyettes qui vont avoir un impact majeur sur la démographie locale.

La commune de Crémieu dispose d'un collège public accueillant 600 élèves, tandis que Villemoirieu héberge un établissement privé, l'Institution Sœur Emmanuelle, comptant 1200 élèves. Il convient d'évaluer l'incidence de ces deux structures scolaires sur les données présentées dans le graphique et les modélisations réalisées par EGIS. Par ailleurs, il serait pertinent d'analyser si la mise en service du tramway modifiera à terme les itinéraires des circuits de ramassage scolaire ou influencera le dimensionnement des autocars. Plusieurs parents d'élèves de l'Institution Sœur Emmanuelle ont exprimé leur souhait de voir instaurer un arrêt supplémentaire à proximité de l'établissement. Selon certains élus, un arrêt supplémentaire serait déjà prévu à proximité du parking réservé à EDF, cette information appelle à plus de transparence dans le débat.

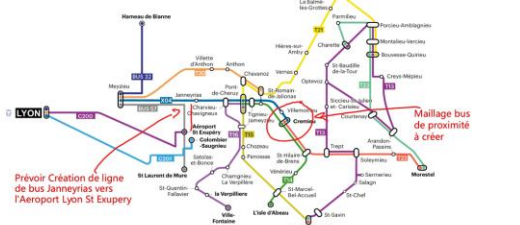


- Que La Région AURA clarifie le partage de compétences avec la communauté de commune vis à vis des transports en Bus au niveau des dessertes locales et contribue au financement et développement d'un maillage plus fort dans les zones de chalandise autour des gares du tramway. Ce point peut-il être clarifié pendant le débat ou la concertation continue ?

- Il apparaît essentiel de créer une ligne de bus reliant Janneyrias à l'Aéroport Lyon Saint Exupéry afin de faciliter les déplacements, idéalement le temps de trajet entre Crémieu et l'Aéroport de Lyon Saint Exupéry devrait être de l'ordre de 30 min. Parallèlement, il convient de mettre en place un maillage de bus de proximité autour de Crémieu et Villemoirieu. Ce dispositif permettrait aux communes situées à l'est de Crémieu de rejoindre ce nouveau hub intermodal sans avoir recours à la voiture individuelle.

L'objectif visé par ce réseau de Bus serait d'alimenter efficacement les hameaux et les petits villages environnants, offrant ainsi une alternative crédible à l'utilisation de la voiture. Cette initiative favoriserait un report modal significatif vers les transports collectifs, contribuant à réduire l'emprise au sol des parkings et du foncier sur Crémieu et à une mobilité plus durable soutenant la réduction de l'empreinte carbone sur le territoire. Cette stratégie étant alignée avec le SCOT des bouches du Rhône en Dauphiné.

[Le réseau de cars et de bus desservant le bassin de vie - Pont-de-Chéruy - Crémieu](#)



Orientation impacts sociaux & économiques : Questions pour les élus locaux et l'interco dans un cadre plus global.

Nous souhaitons que les élus locaux partagent en transparence les orientations abordées et approuvées en COPIL élargi durant le débat. Cela nous paraît être un pré requis à tout débat en confiance.

- Les habitants sont inquiets à l'idée de voir arriver sur la commune et le territoire une explosion démographique.

- Pour Villemoirieu, la population a du mal à s'imaginer perdre son côté rural, proche de la nature pour devenir un territoire urbanisé incluant de nouvelles contraintes sécuritaires, foncières et sociales impactant la qualité de vie. L'attachement au patrimoine architectural, vieille pierre, petits hameaux, fours historiens font écho à un ancrage rural revivifié.

- Quels impacts sur l'évolution du foncier ? le respect de la loi ZAN ? le SCOT et PLU ?
- Quels impacts sur l'évolution démographique et l'adaptation des services publics : Quid de ces projections dans les simulations de flux de la société EGIS datant de 2020 ?
 - Scolaire (Petite enfance, écoles, collèges, Lycée)
 - Services de santé (Maison médicale, centre d'urgence, hôpitaux)
 - Service de secours, police et gendarmerie (croissance des effectifs en cohérence avec l'évolution démographique ?), développement des polices municipales ?
 - Comment lutter contre l'insécurité pour préserver l'attrait touristique, et la qualité de vie ?
- Quels impacts sur le développement économique au niveau local et les zones d'activités (Foncier, Taxes, Création d'emplois) ?

Une nouvelle étude des flux est nécessaire prenant en compte le projet de Grand Chantier intégrant la construction de deux EPR2 à Loyettes et l'arrivée du tramway dans la polarité.



Questions d'ordre technique et économique :

- Quel type de tramway sera retenu dans le cadre de ce projet ? Une rénovation de la flotte de tramways actuels à Lyon est-elle envisagée ?
- Quel est le nombre de rames prévues pour le remisage et l'entretien en gare dédiée ?
- A qui appartiendra le centre de remisage et d'entretien, et quel organisme assurera son exploitation ?
- Combien d'emplois seront générés par ce projet sur la polarité Crémieu / Villemoirieu, et quelle sera la répartition entre emplois publics et privés ?
- L'implantation du centre de remisage étant prévue dans une zone inondable, à proximité d'un marais classé Natura 2000, quels risques ont été identifiés pour les fondations des bâtiments et du matériel roulant en cas d'inondation ? Quels seraient les impacts potentiels sur la faune et la flore environnantes ?
- Un dispositif de compensation écologique est-il envisagé afin d'atténuer la dégradation potentielle du milieu naturel de l'étang de la Besseye ? Nous proposons que la compensation écologique soit orientée au développement de mur en pierre sèche en soutien à la filière Artisanale et des métiers d'arts des muralliers.
- Les pistes cyclables inscrites au projet seront-elles revêtues d'enrobé bitumineux ? Il serait opportun de préciser ce type de revêtement favorise une mobilité cyclable plus rapide par rapport aux revêtements stabilisés ou en terre.

Si le débat ne permet pas de clarifier tous ces sujets, nous espérons qu'un groupe de travail sera mené avec l'ensemble des acteurs locaux au travers du comité des partenaires de la mobilité, piloté par la communauté de commune des balcons du Dauphiné et que notre association sera conviée pour représenter les habitants de la polarité.

[Voici les questions remontées par les habitants lors du brainstorming du 24 octobre 2025 à Villemoirieu :](#)

Pour la thématique arrivée du Tramway :

Mobilité et circulation

- Saturation de la zone de Crémieu, sortie nord et ouest compliquée (1)
- RD75 : augmentation de la circulation, danger au croisement de Beptenoud et Paradis (16)
- Doubtes sur le trafic RD75 et impact des barrières du tramway (18)
- Pont au-dessus du passage du tramway au niveau RD75 / CFEL, est-ce possible ? (17)
- Scénario du pont sur le Rhône : choix structurant par Région/Département (19)
- Sous-dimensionnement des routes et parkings (12)
- Bouchons et stationnement pirates, dégradation de la qualité de vie (11)

Infrastructures et aménagements

- Pourquoi le choix de la case à la Maison du Département plutôt qu'à Villemoirieu ? (2)
- Villemoirieu tête de station : capacité d'accueil matériel, personnes, parkings (6)
- Entrée dans la zone des Tribouillères : besoin d'un rond-point ou feu ? (7)
- Rond-point à la hollandaise pour l'entrée Crémieu/Villemoirieu (15)
- Dimensionnement des parkings et cadencement du tram aux heures de pointe (13)

Modes doux et alternatives

- Développer les pistes cyclables pour alimenter les bourgs et hameaux (4)
- Gestion des vélos : sécurité, cohabitation avec voitures et axes routiers (8)
- Aider les initiatives de covoiturage (14)
- Soutenir le développement d'un maillage de bus (20)

Environnement et cadre de vie

- Préservation de l'environnement : impact sur l'étang de la Besseye (5)
- Risque de dégradation de la qualité de vie locale (11, recoupement avec stationnement pirates)

Gouvernance et concertation

- Sécurisation RD75 nécessité de faire pression auprès du département pour être acteur et non subir les orientations (3)
- Quelles alternatives ont été étudiées ? (10)
- Besoin de données de simulation fiables (13, recoupement)
- Estimation du nombre de personnes/Véhicules actuels vers Lyon et impact réel du tram nécessaire (9)

Lecture transversale et axe de priorisation des points levés par les habitants :

- 1) Circulation et sécurité routière : RD75 et pont sur le Rhône sont des points critiques.
- 2) Infrastructures : inquiétudes sur le dimensionnement (parkings, cadencement, accès).
- 3) Modes doux et alternatives : volonté de développer cyclisme et covoiturage.
- 4) Environnement : vigilance sur les zones naturelles sensibles.
- 5) Concertation : forte demande de transparence et de participation citoyenne.



Avez-vous des questions?

Polémique document urbanisme :

L'association Villemoirieu Demain et ses membres actifs ne sont pas responsables de la distribution de cette information dans les boîtes aux lettres des résidents de la commune.

Ce type d'action va à l'encontre de nos principes de transparence, de collaboration, d'engagement citoyen éthique et responsable ayant pour but de s'engager pour la commune en confiance et dans le respect de tous.



Encourager la mobilisation et l'expression citoyenne sur les sujets qui concernent la vie de Villemoirieu,

Faire évoluer les pratiques de gouvernance pour des décisions partagées et claires avec une éthique affirmée,

Être un relais de l'expression citoyenne,

Aller vers tous les publics et prendre en compte ceux qui n'ont pas toujours la possibilité de s'exprimer.

Rôle d'éducation à la citoyenneté dans les principes de l'éducation populaire :

Être un laboratoire d'idées et d'échanges d'informations et de compétences, Développer l'ouverture, la curiosité, l'esprit critique et les capacités d'analyse, de dialogue et de décision des citoyennes et citoyens,

Informier et former les citoyennes et citoyens sur les modes de gestion de Villemoirieu, de la communauté de commune des Balcons du Dauphiné, du département,...

Encourager la collaboration, le débat et l'expression entre les citoyens.



Inscrire Durablement Villemoirieu Demain Dans La Vie Publique Locale :

Faire vivre et enrichir les valeurs de la charte

« Villemoirieu Demain »

Créer les conditions permettant à tout citoyen de s'engager dans la vie publique,

Élargir les publics et diversifier leurs profils.

Mairie de Villemoirieu
2 h · 🌐

Villemorantines et Villemorantins,

Depuis quelques jours, certains habitants de la commune ont reçu dans leur boîte aux lettres des documents non signés et non officiels (cf. plan déposé en mairie, joint au présent avis). Ces documents contiennent des informations erronées et ne relèvent pas de la communication de la mairie.

Il est rappelé que la fabrication ou la diffusion de faux documents constitue une infraction pénale au sens de l'article 441-1 du Code pénal.

Le Plan Local d'Urbanisme (PLU), approuvé en 2018, est consultable en mairie et sur le site internet communal dans la rubrique Urbanisme.

La mairie vous invite à vous référer uniquement aux sources officielles et reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.


La Mairie de Villemoirieu

3 partages

Sherazade Bouazza, Rémi Losilla et 9 autres personnes

J'aime Partager

Mairie de Villemoirieu a limité qui peut commenter cette publication.

 **Mairie de Villemoirieu**
2 h · 🌐

Villemorantines et Villemorantins,

Depuis quelques jours, certains habitants de la commune ont reçu dans leur boîte aux lettres des documents non signés et non officiels (cf. plan déposé en mairie, joint au présent avis).

Ces documents contiennent des informations erronées et ne relèvent pas de la communication de la mairie.

Il est rappelé que la fabrication ou la diffusion de faux documents constitue une infraction pénale au sens de l'article 441-1 du Code pénal.

Le Plan Local d'Urbanisme (PLU), approuvé en 2018, est consultable en mairie et sur le site internet communal dans la rubrique Urbanisme.

La mairie vous invite à vous référer uniquement aux sources officielles et reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

La Mairie de Villemoirieu



 Sherazade Bouazza, Rémi Losilla et 9 autres personnes

3 partages

 J'aime  Partager

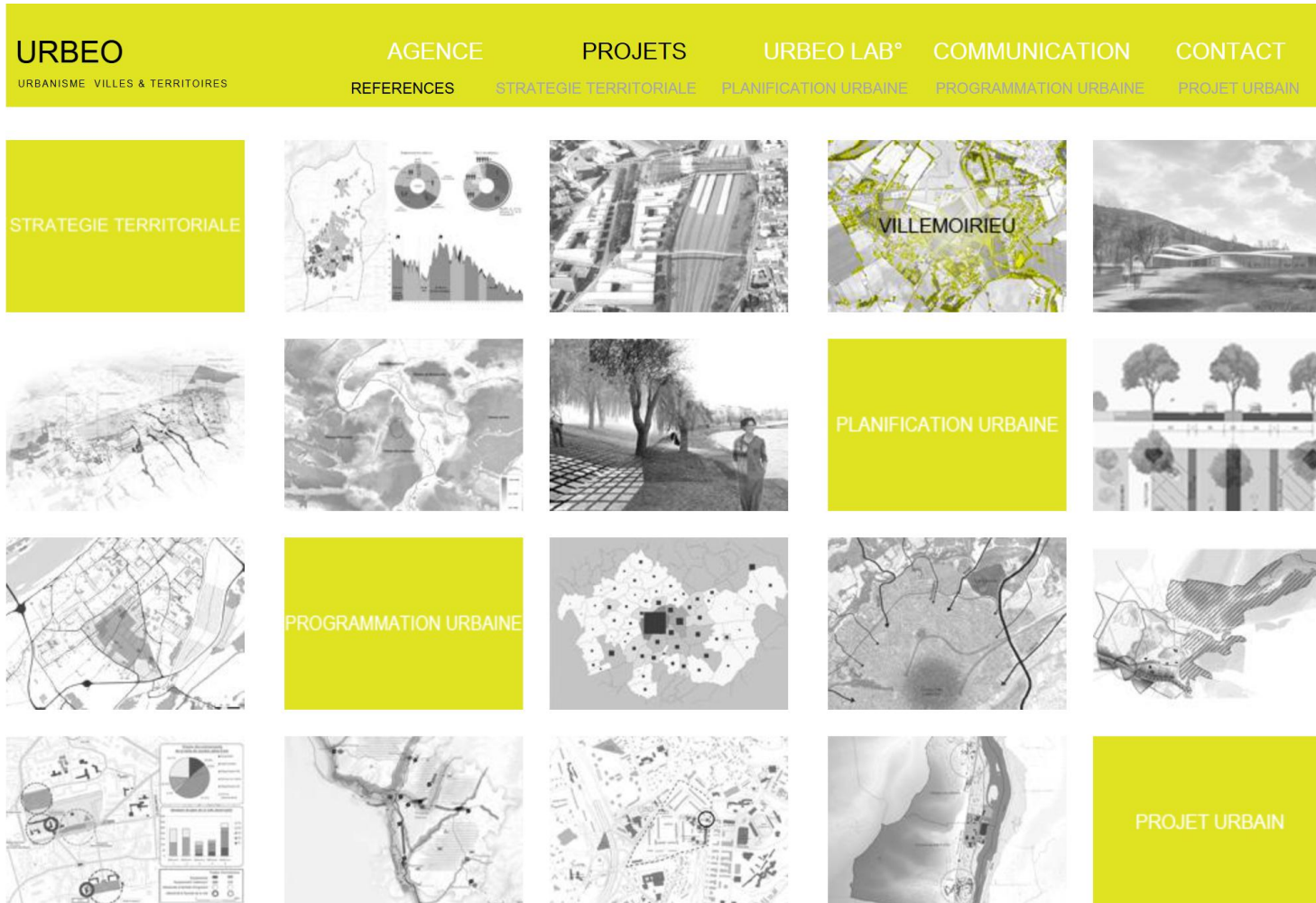
 Mairie de Villemoirieu a limité qui peut commenter cette publication.

Recherche internet : Urbanisme Villemoirieu

Info Agence Urbeo sur internet
<https://urbeo.fr/Villemoirieu3.htm>

Création page web en 2018 info issue d'une analyse des bases de données de Google en utilisant l'IA Copilot.

<https://urbeo.fr/reference.htm>



<https://urbeo.fr/presentation.htm>



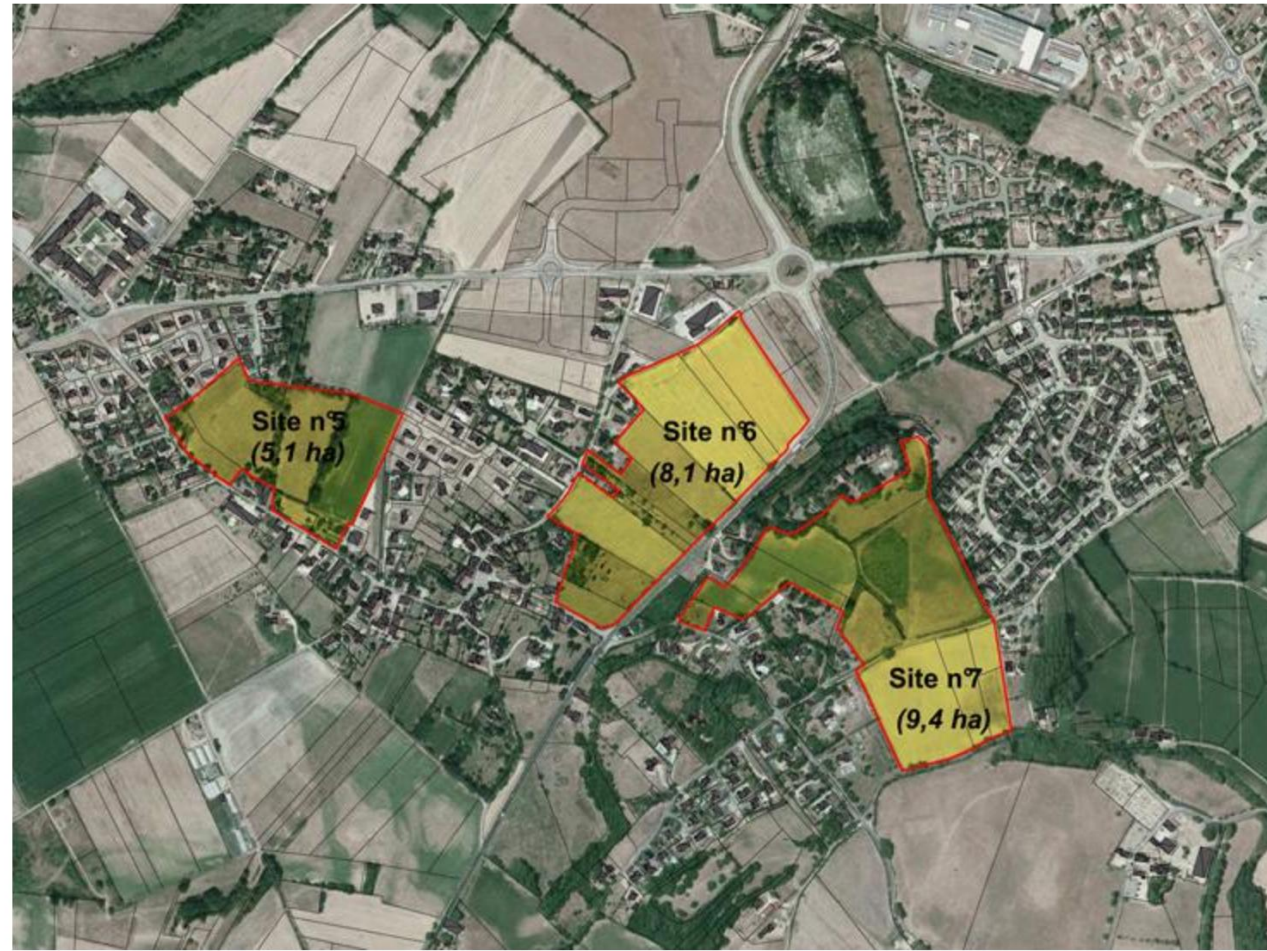
<https://urbeo.fr/Villemoirieu1.htm>

ELABORATION DU PLAN LOCAL D'URBANISME

Ville de Villemoirieu (38)

2BR → Agence Bernard, Bouilhol, Ramel

Villemoirieu, commune de 1820 habitants, en périphérie de la ville médiévale de Crémieu, doit anticiper un développement urbain conséquent cadré par le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné. La commune éclatée en plusieurs hameaux et zones pavillonnaires cherche à définir une structure territoriale cohérente et rationnelle en termes de développement.



<https://urbeo.fr/Villemoirieu2.htm>

URBEO

URBANISME VILLES & TERRITOIRES

AGENCE

REFERENCES

PROJETS

STRATEGIE TERRITORIALE

URBEO LAB°

PLANIFICATION URBAINE

COMMUNICATION

PROGRAMMATION URBAINE

CONTACT

PROJET URBAIN

ELABORATION DU PLAN LOCAL D'URBANISME

Ville de Villemoirieu (38)

2BR

→ Agence Bernard, Bouilhol, Ramel

Villemoirieu, commune de 1820 habitants, en périphérie de la ville médiévale de Crémieu, doit anticiper un développement urbain conséquent cadré par le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné. La commune éclatée en plusieurs hameaux et zones pavillonnaires cherche à définir une structure territoriale cohérente et rationnelle en termes de développement.



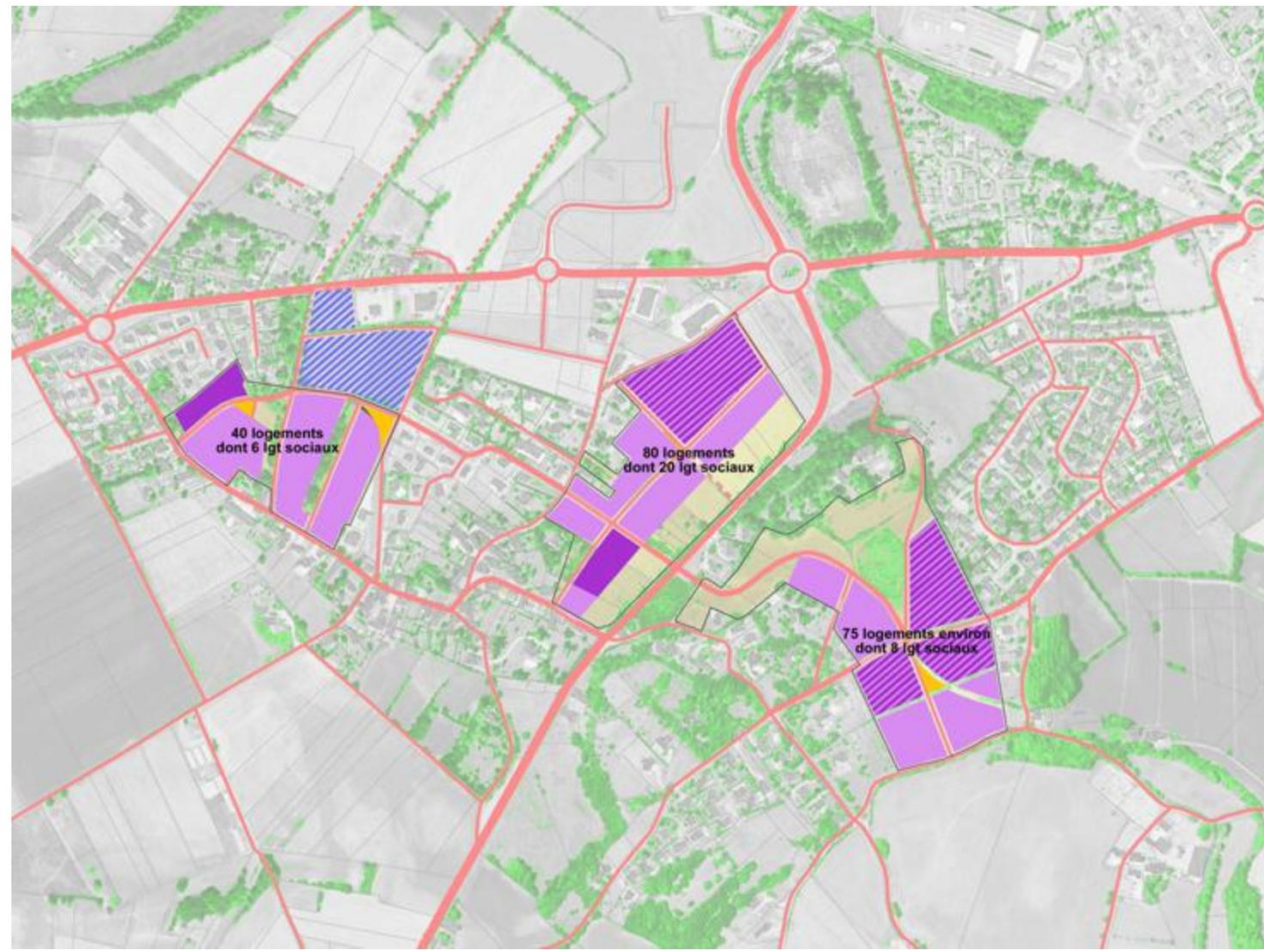
<https://urbeo.fr/Villemoirieu3.htm>

ELABORATION DU PLAN LOCAL D'URBANISME

Ville de Villemoirieu (38)

2BR → Agence Bernard, Bouilhol, Ramel

Villemoirieu, commune de 1820 habitants, en périphérie de la ville médiévale de Crémieu, doit anticiper un développement urbain conséquent cadré par le SCOT de la Boucle du Rhône en Dauphiné. La commune éclatée en plusieurs hameaux et zones pavillonnaires cherche à définir une structure territoriale cohérente et rationnelle en termes de développement.



Agence 2BR partenaire historique de la mairie

PLU prescrit le 23 juin 2008
PLU arrêté le 28 avril 2017
PLU approuvé le 28 juin 2018

DOSSIER APPROBATION PLU

1 Rapport de présentation

Vu pour être annexé à la délibération du
Le Maire

Agence 2BR (architectes, urbanistes, paysagistes) - 582 allée de la Sauvegarde - 69009 LYON
Tel : 04.78.83.61.87 - Fax : 04.78.83.64.62 - Email : agence.lyon@2br.fr
www.agence-2br.fr

Mairie Villemoirieu

Plan Local d'Urbanisme



**RÉVISION DU PLU
VILLEMOIRIEU**

RÉUNION PUBLIQUE

Réunion du 29/01/2024



Révision du PLU de Villemoirieu 2025



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Villemoirieu, le 28 Juillet 2025

COMPTE-RENDU DU CONSEIL MUNICIPAL DU 25 JUILLET 2025

Présents : MM. BRACCO, Maire. VARCELICE, Secrétaire. GONCALVES. COINT. DEFANCE. CHIOETTO. VALLOUIS. GERMAIN. POULET.

Absents : J. PERNET. C. CHENARD. J. PICARD. A. PEREZ
M. REBUT a donné procuration à J. VARCELICE
MC. ALLIGIER a donné procuration à J. BRACCO
S. LASSALLE a donné procuration à E. GONCALVES

Délibération n° 2025_26 Convention avec le Centre de gestion de l'Isère pour la réalisation de la liquidation de pension d'un agent
Approuvée à l'unanimité

Délibération n° 2025_27 Attribution d'une subvention de fonctionnement à l'Office Central de Coopération à l'École
Approuvée à l'unanimité

Délibération n° 2025_28 Arrêt des études du projet de révision du Plan Local d'Urbanisme et tirant le bilan de la concertation
Approuvée à l'unanimité

Le Maire,

Jacques BRACCO

Secrétaire de séance

Joëlle VARCELICE

La révision du PLU a été arrêté lors du conseil municipal de Juillet 2025

Le maire nous a informé lors de la réunion du tramway à Crémieu que le PLU a été suspendu à la suite d'un avis défavorable émis par le Syndicat Mixte des Boucles du Rhône en Dauphiné au cours du troisième trimestre 2025.

Nous n'avons pas encore sollicité l'accès aux documents soumis au Syndicat Mixte ayant conduit à cette décision.

Ainsi, nous ignorons la date de publication de ces documents.
Nous ignorons également si ces documents font parti ou non du PLU révisé et arrêté cette année.

Nous demeurerons attentifs à ce dossier dans les semaines à venir.

Il nous parait important que la mairie publie les documents présentés avec avis défavorable et communique avec transparence.